

*Gama profesional
motores fueraborda*

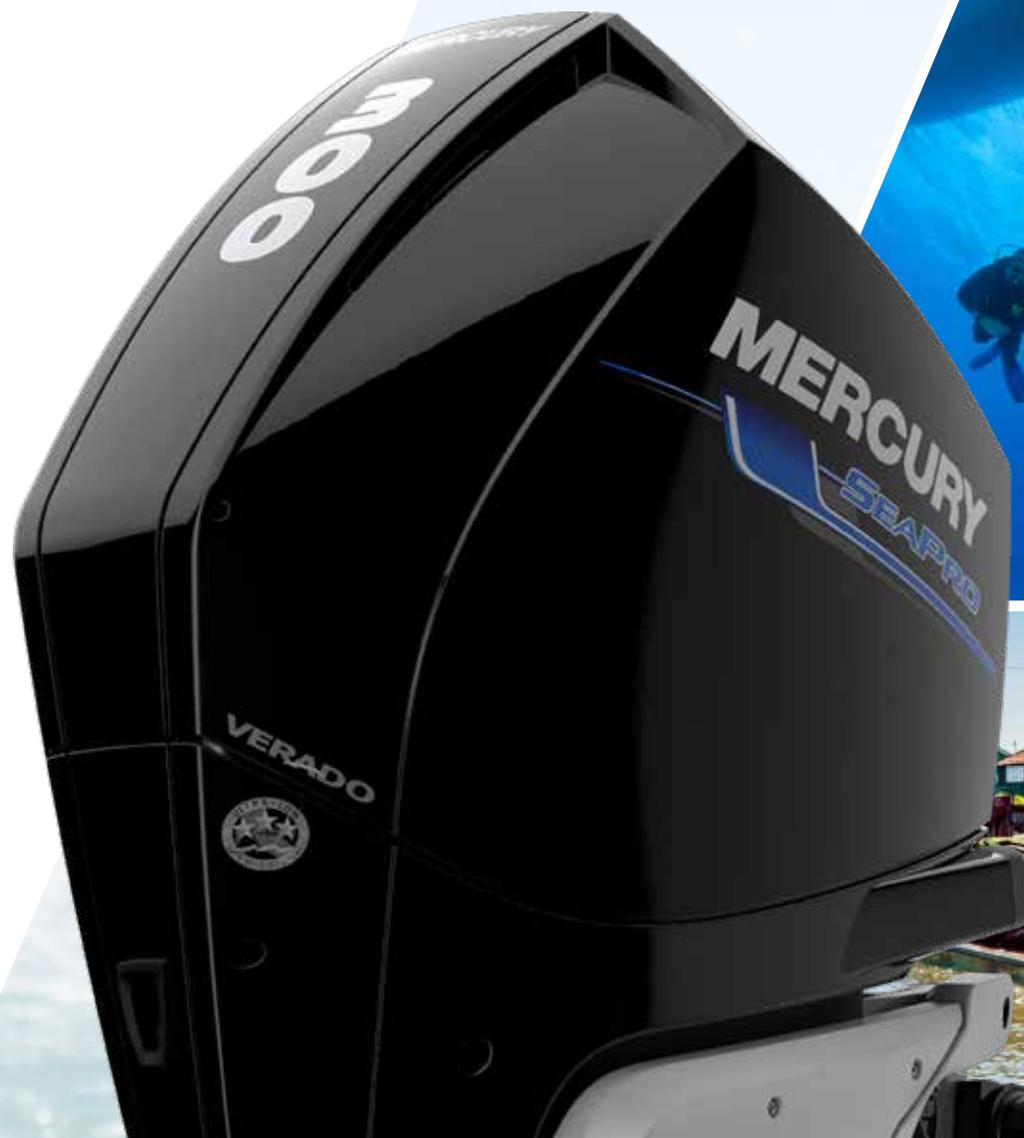


Fiable, duradero y trabajador

En Mercury Marine, nuestra vida es el agua. Por eso hacemos lo que hacemos: diseñamos, fabricamos y proporcionamos la mejor potencia marina del mundo. Desde 1939 nuestra pasión por la calidad, fiabilidad, rendimiento, diseño intuitivo, soporte pro-activo y el valor, responde a lo que nuestros clientes quieren y demandan.

Mercury suministra motores marinos y recambios para uso de recreo, profesional y gubernamental.

Tanto si nuestros clientes viven del agua y el mar, protegen el entorno marino, o simplemente viven de ello, siempre podrán confiar en nuestra amplia gama de motores marinos para uso profesional.





Cuando tengas que hacer un trabajo en el agua, hazte con un Pro

Los motores Mercury SeaPro para uso profesional están diseñados para trabajar tan duro como tú. Pensados para ser el compañero de trabajo más fiable para todos los que se ganan la vida en el agua. Se han ganado a pulso su fama en fiabilidad gracias a su rendimiento en las peores condiciones de trabajo que puedan existir, funcionando sin causar ningún tipo de problema año tras año.

Todos los fuerabordas SeaPro cuentan con componentes únicos para hacer frente a las exigencias adicionales de una aplicación de trabajo.

Hay determinados modelos en los que el accesorio Big Tiller se suministra de serie. El Big Tiller ofrece a los profesionales justo lo que necesitan, mayor espacio en la embarcación y un control sencillo del cambio, acelerador y trim.

No importa cuál sea tu trabajo, siempre existe un Mercury SeaPro que se adapte a las condiciones necesarias.

Con Mercury SeaPro llevarás a cabo tu trabajo.

La fiabilidad definitiva Mercury

Normalmente, no consideramos la navegación como una actividad hostil. Pero si nos paramos a pensar en ello, los motores marinos normalmente se utilizan durante largos periodos a pleno rendimiento en agua salada corrosiva y expuestos a los rayos solares UV.

En Mercury, probamos rigurosamente nuestros motores y analizamos esos resultados para convertirlos en motores todavía más fiables.

Cuanto más dura sea la prueba, más duro será el motor.

Sometemos a nuestros motores a duras pruebas como por ejemplo golpes, cabinas de rociado de agua salada, cámaras de alta humedad y temperaturas de agua fría y caliente. Esa es sólo la primera fase de nuestro duro proceso de pruebas. Después de esto, mantenemos los motores funcionando durante miles de horas para comprobar que superan la prueba del tiempo. Así que no importa la exposición que pueda tener tu motor, seguro que ya ha pasado por ella.

No sólo testamos nuestros motores de forma meticulosa, también los protegemos con sistemas avanzados de protección contra la corrosión.





MERCURY
SEAPRO

Más de 80 años de innovación Mercury

Desde 1939, Mercury ha ido abriendo camino en la innovación con tecnología punta y eficiencia. Los fuerabordas Mercury SeaPro continúan con esta orgullosa tradición de crear motores que marcan una época. Son los motores más refinados que puedan existir para una aplicación de trabajo.

SEAPRO FOURSTROKE



FOURSTROKE



Mercury FourStroke : cambiando las reglas del juego

Los compactos motores Mercury SeaPro de 4 tiempos son todavía más fuertes. Son silenciosos, potentes, duraderos y eficientes con el combustible. Todo esto se traduce en menos tiempo fuera del agua y más tiempo trabajando. Es el tipo de motor fuerte y silencioso que se pone rápidamente manos a la obra.

Calibración profesional

Los motores SeaPro están especialmente calibrados para lograr una mayor vida útil, garantizando la fiabilidad y el rendimiento cuando más lo necesitas.

Un 4 tiempos eficiente con el combustible

La mayoría de los motores 4 tiempos son hasta un 30% más eficientes en consumo en comparación con los 2 tiempos.

Garantía

Los motores SeaPro están diseñados para el largo plazo, con una cobertura de la garantía que lo constata. Tu inversión está bien protegida. La cobertura de la garantía está a la altura de la empresa que la certifica. Podrás permanecer tranquilo gracias a la red internacional de Concesionarios y Servicios que Mercury Marine pone a tu alcance para que te de asistan siempre que lo necesites.

Resistentes a la corrosión

La fórmula XK360, patente de Mercury, es una aleación de aluminio baja en cobre que ofrece una resistencia única contra la corrosión. Los problemas de corrosión y las elevadas facturas por mano de obra serán cosas del pasado.

Peso ligero

Su peso ligero, sus materiales duraderos y la reducción en las piezas móviles en comparación con otros 4 tiempos de la competencia han hecho que el SeaPro sea duro, compacto, duradero y altamente eficiente. Una reducción generalizada del peso te permite que el motor saque el máximo partido del par en la aceleración.

Remotoriza con SeaPro

Este tamaño compacto también te permite remotorizar embarcaciones antiguas que en principio no estaban preparadas para el peso de los 4 tiempos y dotarlas para rendir con las nuevas tecnologías.





SeaPro 200-300 FourStroke

El impresionante músculo de los nuevos motores 4.6L V-8 y 3.4L V-6 se ha diseñado de forma específica para las aplicaciones de trabajo y proporcionan la mejor economía de combustible posible.

Alta potencia

El alternador de alta carga en los modelos SeaPro V-8 CMS proporcionan 20 amperios netos a ralentí y 85 amperios a máximo nivel, mientras que el SeaPro V-8 AMS de 300 CV incorpora un alternador de 115 amperios líder en su clase.

Gestión de la batería

Cuando baja el voltaje de la batería, el motor aumentará de forma automática las rpm al ralentí para aumentar el amperaje generado por el alternador y cargar las baterías al nivel apropiado, protegiendo al patrón de quedar sin batería cuando navegue a bajas revoluciones.

Reductora de alta resistencia

Los nuevos SeaPro incluyen componentes de alta duración para cumplir con las demandas que exigen las aplicaciones de trabajo, incluyendo una reductora tres veces más duradera que el modelo convencional.

Alta cilindrada

Los nuevos motores 225-300 CV SeaPro V-8 de 4.6L disponen de la mayor cilindrada en su categoría y el nuevo 200 CV SeaPro cuenta con un bloque V-6 de 3.4L con suficiente músculo para hacer el trabajo diario. Y ambos modelos 200-300 CMS (sección media convencional) son los más ligeros en su categoría. Los motores V-8 y V-6 SeaPro son extremadamente compactos y ligeros y proporcionan un gran par que los convierten en los motores ideales para embarcaciones de carga pesada.

- ▶ Fabricados para una máxima durabilidad, fiabilidad y longevidad
- ▶ Las plataformas V-8 de 4.6L y V-6 de 3.4L proporcionan gran cantidad de par a bajas revoluciones con menos estrés para el motor
- ▶ Excepcional diseño compacto y ligero con una optimización avanzada del consumo (ARO) para maximizar el ahorro del combustible a velocidad de crucero
- ▶ Mantenimiento sencillo e intuitivo
- ▶ Compatible con mando mecánico o digital, dirección asistida o hidráulica y mando popero Big Tiller de Mercury
- ▶ Sistema de gestión de la batería único en la industria y sistema líder de carga alternador
- ▶ Garantía profesional para cumplir con los rigores del funcionamiento intensivo del uso profesional
- ▶ Trampilla de servicio en parte superior de la carcasa, una exclusiva que simplifica la rutina del mantenimiento para un rápido chequeo y cambio de aceite sin necesidad de quitar la carcasa.
- ▶ Con el control adaptativo de la velocidad el motor mantiene las revoluciones deseadas sin importar las condiciones de carga (como oleaje, giros cerrados, arrastre o bajas revoluciones en planeo) sin necesidad de ajustar constantemente la velocidad con la palanca, una novedad única en la industria.
- ▶ La calibración ARO (Advanced Range Optimization) utiliza un sistema de control de combustible de ciclo cerrado que ajusta con precisión la mezcla de combustible para ofrecer la mejor eficiencia posible. El patentado control de combustible de circuito cerrado utiliza un sensor de oxígeno de amplio rango para optimizar la mezcla aire-combustible durante todas las condiciones de funcionamiento, una ventaja sobre el resto de competidores que emplean sensores de rango reducido que solo proporcionan información sobre un rango de funcionamiento limitado.



A close-up, low-angle shot of a Mercury SeaPro 150 FourStroke outboard motor mounted on a boat. The motor is dark grey/black with 'MERCU' visible on the cowling. The background shows the boat's hull and rigging against a bright, slightly hazy sky. The overall tone is professional and emphasizes the motor's design and performance.

SeaPro 150 FourStroke

El SeaPro 150 cv de 4 tiempos es un motor resistente fabricado para desarrollar el par de trabajo a unos niveles de exigencia del motor menores, lo que garantiza una durabilidad mucho mayor de la que te pueda ofrecer cualquier otro fueraborda 150 cv.

Soportes superiores de motor más rígidos

Los nuevos soportes superiores del motor están diseñados para producir menos ruido y vibraciones. Además, en la gama de los SeaPro son dos veces más rígidos que los modelos recreacionales con el fin de maximizar la durabilidad. Su longevidad los convierte en perfectos para las exigencias de una aplicación de trabajo.

Gran cilindrada

Una mayor cilindrada se traduce en más par. El 150 cv SeaPro FourStroke tiene una gran cilindrada lo que permite generar potencia sin sufrir. Cuanta más potencia y menos peso, mayor aceleración facilitando un mejor manejo y control.

Fácil de drenar y cambiar aceite

El aceite de la transmisión se drena a través del torpedo, lo que significa que el motor no tiene que salir del agua. Simplemente se bascula hacia arriba.

Relojería intuitiva

La información digitalizada y precisa se muestra a través de una relojería intuitiva, simplemente tendrás que echar un vistazo a los indicadores para saber interpretarla. Combinados con sensores adicionales, los indicadores digitales de Mercury son potentes herramientas que te garantizan la seguridad y la comodidad mientras navegas.

- ▶ Una mayor cilindrada se traduce en menor trabajo para generar par y potencia. Una mayor potencia y un mayor par le dan al Mercury SeaPro 150 cv FourStroke un par comparable al del 2 tiempos más fuerte.
- ▶ El SeaPro 150 cv de 4 tiempos pesa solo 206 kg y tiene casi un 20% menos de componentes que los motores de la competencia.
- ▶ Arco de basculación más pequeño y profundo con una mínima intrusión que ofrece una mejor maniobrabilidad, aceleración y eficiencia de combustible.
- ▶ Menos partes móviles para una menor fricción y mayor fiabilidad. Funcionamiento silencioso que te permite mantener una conversación.
- ▶ Más acero inoxidable para una máxima longevidad.
- ▶ El uso de ánodos de aluminio y del acero inoxidable garantiza una mayor protección contra la corrosión.
- ▶ Sistema de carga de batería "a demanda" para garantizar un suministro de potencia óptimo en todos los accesorios electrónicos.
- ▶ El exclusivo sistema de refrigeración del aceite y carter mantiene la temperatura correcta del aceite y mejora el rendimiento extendiendo la vida del motor.
- ▶ El diseño perfecto del sistema de soportes de motor reduce las vibraciones y mejora la durabilidad y comodidad en el rendimiento a largo plazo.
- ▶ El 150 cv SeaPro de 4 tiempos está disponible con el mando popero Big Tiller de Mercury. El mando Big Tiller ofrece a los profesionales justo lo que necesitan, mayor espacio en la embarcación y un sencillo control del cambio, acelerador y trim.





SeaPro 75-115 FourStroke

Haciendo uso de la innovadora tecnología que convirtió nuestro 150 cv en un motor legendario, los motores SeaPro de 4 tiempos de potencia media la trasladan a un nivel superior obteniendo una potencia desenfundada, un diseño inusualmente compacto, una gran fiabilidad y reducido consumo de combustible. ¡El motor profesional de 4 tiempos en gama media de potencia más eficiente del mercado!

Reductora con tecnología líder

Todos los motores SeaPro 75-115 cv de 4 tiempos utilizan la reductora Command Thrust. Esta reductora especial para carga continuada te permite utilizar una hélice de gran tamaño, profundiza más en el agua e incorpora una relación de engranajes diferentes. Un diseño que mejora la elevación y el manejo de las embarcaciones más pesadas.

Soportes de motor más rígidos

Los nuevos soportes superiores están diseñados para producir menos ruido y vibraciones. Además, en la gama de los SeaPro son dos veces más rígidos que los modelos recreacionales con el fin de maximizar la durabilidad. Su longevidad los convierte en perfectos para las exigencias de una aplicación.

Fácil de drenar y cambiar aceite

El aceite de la transmisión se drena a través del torpedo, lo que significa que el motor no tiene que salir del agua. Simplemente se bascula hacia arriba.

Relojería intuitiva

La información digitalizada y precisa se muestra a través de una relojería intuitiva, simplemente tendrás que echar un vistazo a los indicadores para saber interpretarla. Combinados con sensores adicionales, los indicadores digitales de Mercury son potentes herramientas que te garantizan la seguridad y la comodidad mientras navegas.

- ▶ La tecnología 4 tiempos ofrece una economía de combustible máxima, gran suavidad y una fiabilidad sin compromiso.
- ▶ Desde el 75 cv hasta el 115 cv, los nuevos motores Mercury SeaPro tienen una gran cilindrada con 2,1 litros. Nuestro 115 cv es el más ligero de su clase, tiene casi el mismo peso que el 75-90 cv aunque ofrece un 30 % más de cilindrada y un rendimiento excelente que ayuda al planeo de la embarcación mientras que ofrece una aceleración más rápida.
- ▶ La mejorada tecnología de ingeniería ha concentrado una potencia increíble en un fueraborda ligero y compacto mejorando la relación peso potencia y reduciendo el peso general de la embarcación.
- ▶ Menos partes móviles para una menor fricción y mayor fiabilidad.

- ▶ Funcionamiento más suave y silencioso gracias a la nueva bomba de compensación, el sistema de embargue redefinido, la carcasa diseñada para absorber el sonido y un revestimiento acústico en el eje.
- ▶ Fiable y fabricado para durar, con componentes fuertes y duraderos y con un total de 17.000 horas de pruebas.
- ▶ El uso de ánodos de aluminio y del acero inoxidable garantiza una mayor protección contra la corrosión.
- ▶ Las conexiones eléctricas están bien selladas para evitar problemas con las goteras.
- ▶ La gama de motores SeaPro 75-115 cv de 4 tiempos también incluyen:
 - Información digital y precisa gracias a la pantalla SC1000 fácil de leer.
 - Un filtro de separación del agua que te mantienen despreocupado ante una posible mala calidad del combustible.
 - Los SeaPro 75-115 cv de 4 tiempos están disponibles con el mando popero Big Tiller de Mercury. El mando Big Tiller ofrece a los profesionales justo lo que necesitan, mayor espacio en la embarcación y un control fácil del acelerador, cambio y trim.



A black Mercury outboard motor is shown from a rear-quarter perspective. The top cowling features the 'MERCURY' logo in white. Below it, a large '60' is printed in white on a black background. Further down, the words 'FOURSTROKE' are printed in white. At the bottom, there is a circular 'ULTRA-LOW EMISSION' badge. The background is a bright, slightly blurred view of the sea and sky.

MERCURY

60

FOURSTROKE



SeaPro 40-60 FourStroke

Continuando con el desarrollo de la gama de motores fueraborda Mercury SeaPro de 4 tiempos, los modelos 40 y 60 cv ofrecen una durabilidad mayor y un mantenimiento más fácil en aplicaciones comerciales. Estos modelos cuentan con características mejoradas diseñadas para aplicaciones con muchas horas de funcionamiento y han sido fabricados para soportar las duras condiciones del entorno marino.

Carcasa de la transmisión anodizada

Los motores de 40 y 60 cv se suministran de forma estándar con una carcasa anodizada reduciendo la corrosión en una parte vital del motor.

Diseñados para aplicaciones comerciales

Diseñados para una vida útil más larga manteniendo la potencia y el rendimiento necesarios para hacer bien su trabajo, los motores de 40 y 60 cv SeaPro de 4 tiempos ofrecen una vida útil tres veces más larga en comparación con un motor para aplicaciones de recreo.

Termostato de acero inoxidable

Un termostato de acero inoxidable se suministra de forma estándar con los motores 40 y 60 cv SeaPro de cuatro tiempos mejorando el rendimiento y la vida útil de los mismos tras su uso en las duras aguas saladas.

Fácil mantenimiento

El adhesivo informativo de mantenimiento localizado en el motor junto con el manual del propietario hace que el servicio y mantenimiento de los motores 40 y 60 cv SeaPro de 4 tiempos sea más fácil gracias a sus detalladas instrucciones.

- ▶ Los motores 40 y 60 cv SeaPro de 4 tiempos ofrecen unos soportes superiores resistentes que aumentan la durabilidad en aplicaciones comerciales.
- ▶ El aceite de la caja de engranajes se drena a través del torpedo lo que significa que el aceite se puede cambiar dentro y fuera del agua – únicamente tendrás que bascular el motor.
- ▶ Los motores 40 y 60 cv SeaPro de 4 tiempos se suministran de serie con una bomba de combustible de alta resistencia mejorando su durabilidad y garantizando que el motor esté listo para cuando lo necesites.
- ▶ Los nuevos motores 40 y 60 cv SeaPro de 4 tiempos se han mejorado para ser totalmente compatibles con la tecnología SmartCraft. Esta mejora permite el uso de la gama completa de relojería SmartCraft manteniendo un mayor control en el motor para verificar que todo funciona correctamente.



- ▶ La información digital se presenta de forma precisa y clara en los indicadores de fácil lectura. En combinación con sensores adicionales, los indicadores digitales Mercury se convierten en potentes herramientas que garantizan tu seguridad en el agua.
- ▶ Los motores 40 y 60 cv SeaPro de 4 tiempos están disponibles con la versión Big Tiller de Mercury. Esta versión es perfecta para los profesionales ofreciendo un mando popero más largo y duradero con aceleración, cambio y trim integrados.
- ▶ Los motores Mercury 40 y 60 cv SeaPro de 4 tiempos cuentan con un cilindro de trim asistido que aumenta la durabilidad en aplicaciones comerciales.
- ▶ Los motores 40 y 60 cv SeaPro de 4 tiempos se suministran de forma estándar con la caja de engranajes Command Thrust. Esta caja de engranajes Heavy Duty permite que el motor trabaje con una hélice más grande asentándose más profundamente en el agua, e incorpora una reducción de 2.33:1. Está diseñada para embarcaciones más pesadas.
- ▶ Un alternador de 18A ofrece una mayor capacidad de carga de la batería.



SeaPro 15 FourStroke

El nuevo y resistente SeaPro 15 CV ha sido diseñado y fabricado para encargarse de grandes trabajos en pequeñas embarcaciones. Se ha diseñado y fabricado para ser duradero y prolongar la vida útil del motor. Perfecto para embarcaciones profesionales de pesca, embarcaciones comerciales y embarcaciones gubernamentales de seguridad.

Menos peso, más par motor

Un nuevo cabezal de leva de baja fricción y una sola cabeza ofrece un mayor par. Más potencia y menos peso mejoran el rendimiento en el planeo y la velocidad máxima. ¡Estos son los fueraborda más rápidos, inteligentes y fuertes de su categoría!

Mando popero ambidiestro

El nuevo mando popero montado en el centro proporciona un ajuste horizontal simple y una rotación reversible de la empuñadura del acelerador para la instalación en babor o estribor.

El tope vertical también es ajustable, por lo que puedes fijar una posición para que se ajuste a la embarcación según las preferencias del operador. La gran palanca de cambio está situada hacia adelante en el mando popero para facilitar la operación, y una nueva perilla el mando ajusta la fricción del acelerador.

Arranque fácil y fiable

El sistema de Inyección Electrónica de Combustible (EFI) de FourStrokes no requiere una batería para el arranque del cable. El sistema EFI también permite arranques fáciles, en caliente o frío, y una gran eficiencia de combustible. Se ajusta automáticamente para ofrecer un rendimiento máximo según el clima y la elevación. Y la mayoría de los problemas de mantenimiento relacionados con los combustibles modernos son eliminados por el sistema de combustible presurizado. La respuesta del acelerador siempre es nítida.

- ▶ El innovador mango del mando popero ajustable está diseñado para una cómoda operación con la mano izquierda o derecha.
- ▶ La inyección electrónica de combustible (EFI) ofrece un arranque rápido y una respuesta nítida del acelerador.
- ▶ El nuevo cabezal de dos cilindros produce un par excepcional para una gran aceleración.
- ▶ Diseño liviano que ofrece un manejo y un rendimiento mejorado.
- ▶ Los nuevos montajes del motor mantienen la vibración fuera de la embarcación y del mando.
- ▶ El mantenimiento es fácil con cambios de aceite sin goteo.
- ▶ Listo para una amplia gama de aplicaciones, y hasta tres opciones de largo del eje.



El tope vertical ajustable fija el mango en una posición de trabajo cómoda.

El ángulo vertical del mango se bloquea a 73 grados para crear más espacio en la embarcación para el patrón.

El motor definitivo para aplicaciones profesionales

► Todo en uno

- › Filtros decantadores de agua, sistema de tacómetros SC1000 en todos los modelos y versión Big Tiller en modelos seleccionados.



Sistema de tacómetros SC1000



Big Tiller



Filtro decantador de agua

► Manual del propietario

- › Instrucciones paso por paso con imágenes para mantenimiento rutinario y códigos de fallos.



► Leyendas con códigos de fallo

- › Los códigos numéricos de fallos del Sistema de tacómetros SC1000 alertan al capitán de los problemas en el motor. Estos códigos se pueden localizar en el manual del propietario por las imágenes evitando que el idioma sea un problema.



Relojería y mandos



Pantalla Mercury VesselView®

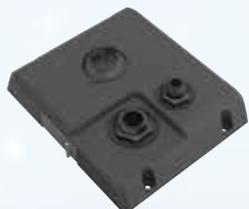
Mercury® VesselView® te permite visualizar información sobre el motor, el grupo electrógeno, la sonda y mucho más. Tiene más información y datos sobre las funciones de la embarcación y del motor que cualquier otro sistema en la industria de navegación: rpm, velocidad, nivel de combustible y eficiencia de combustible, temperatura, trimado, y mucho más. Puede monitorear hasta cuatro motores a la vez en una pantalla LCD intuitiva y de un solo vistazo.

Las pantallas Mercury VesselView (903/703/502/403) integran una interfaz Active Trim para que el Active Trim dash pash no sea necesario.

Aplicación VesselView® Mobile

La aplicación VesselView Mobile te permite usar tu dispositivo móvil (iOS y Android, tanto en teléfonos smartphones como en tablets) para conectarte con tu motor fueraborda o dentro-fueraborda Mercury. El módulo "plug-and-play" se conecta a tu dispositivo a través de Bluetooth, proporcionando un acceso rápido y cómodo a los datos del motor. Un módulo puede monitorear hasta cuatro motores. Incluso se pueden personalizar los datos visualizados en tres pantallas para adaptarlo a tus preferencias y estilo de navegación.

El producto es compatible con todos los motores Mercury SmartCraft de 40 cv o más, construidos desde 2003. Un módulo admite aplicaciones de motores simples a cuádruples.



Enlace VesselView

¿Te gustaría integrar completamente tu pantalla multifuncional con tu sistema de propulsión Mercury? VesselView es la respuesta. Se ofrece en versiones monomotor o multimotor (2 a 4 motores) y es tu enlace perfecto a todas las características que SmartCraft te puede ofrecer. Disponible en las pantallas Lowrance y Simrad compatibles, ahora tendrás toda la información de VesselView y la capacidad de control a tu alcance. Con una interfaz de usuario intuitiva y fácil de usar, que te permitirá integrar los siguientes sistemas en una sola pantalla.

Acceso NMEA 2000

El protocolo abierto NMEA 2000, utilizado por una serie de fabricantes de relojería y sistemas para la comunicación entre dispositivos electrónicos marinos, ahora puede interactuar con dispositivos SmartCraft de Mercury. Este acceso también permite que los dispositivos NMEA 2000, como los controles de trimado, se muestren también en los medidores SmartCraft. Esto te permitirá comprar dispositivos compatibles con NMEA 2000, como sondas o plotters, y mostrar datos del motor SmartCraft en estos dispositivos.

Funciona con cualquier motor con capacidad SmartCraft en aplicaciones simples, duales, triples o cuádruples



Active Trim

Este sistema intuitivo y de manos libres ajusta continuamente el trimado del motor en función de los cambios en la velocidad de la embarcación para mejorar el rendimiento, el ahorro de combustible y la facilidad de la operación. Responde a las maniobras de la embarcación y los cambios de velocidad con precisión, ofreciendo una mejor experiencia de conducción general. Además, no se necesitan conocimientos sobre el trimado de un motor para sacar el máximo beneficio de Active Trim.

Active Trim es compatible con todos los fuerabordas y dentro-fuerabordas de Mercury con capacidad SmartCraft actuales (a partir de 40 cv).

Sistema de pilotaje con Joystick (Joystick Piloting®)

Olvídate de complejos. Olvídate del estrés del atraque y las difíciles maniobras en espacios reducidos y en situaciones complicadas. Céntrate en una nueva experiencia de total confianza. La confianza que te da poder conrolar tu embarcación sin esfuerzo, de forma intuitiva y cómoda, gracias al sistema de pilotaje con Joystick de Mercury. El poder de conseguir que tu embarcación haga exactamente lo que tú quieres, con solo un toque de tus dedos. No necesitas ser un experto en navegación para comprobar los beneficios del joystick.



Comodidad a lo grande. Gran trabajo de ingeniería.

- ▶ El nuevo mando popero Big Tiller de Mercury Marine ofrece a los pescadores y profesionales justo lo que necesitan, mayor espacio en la embarcación y un control fácil de su motor.
- ▶ Este mando ergonómico es muy fácil de usar y tiene los controles del acelerador, cambio y trim integrados.
- ▶ Unos botones de uso fácil permiten modificar el ángulo del mango, el manejo del acelerador y la válvula de tensión. Su uso es sencillo gracias a la proximidad del brazo del cambio con el acelerador situado en la terminación del mango.
- ▶ Fabricados específicamente para motores fueraborda Mercury de gran potencia, el mango puede ajustarse a la gama alta de motores fueraborda.
- ▶ Entre la equipamiento opcional incluye interruptores externos del trim y ajustes de las RPM, que facilitan un mejor control y maniobrabilidad, así como dirección asistida en algunos modelos.



Aceites y lubricantes Quicksilver

- ▶ Los aceites y lubricantes Quicksilver están específicamente diseñados para motores marinos y rigurosamente probados para cumplir con estándares altos. Podrás sacar el mayor rendimiento de tu motor con la seguridad de saber que está bien protegido. Exactamente lo que deberías esperar del único fabricante marino centrado al 100% en el sector náutico durante más de 75 años.
- ▶ El aceite más recomendable para los motores SeaPro es el aceite Synthetic Blend Quicksilver SAE 25W-40 para motores fueraborda.





Hélices Mercury. El camino correcto a seguir.

Después de tu motor, tu hélice es el factor más importante para el rendimiento de tu embarcación. Una hélice afecta:

- >Manejo*
- >Vida del motor*
- >Velocidad*
- >Aceleración*
- >Economía de combustible*
- >Seguridad*

Mercury es diseñador y fabricante de hélices más grande del mundo con una gama de más de 700 hélices. Tenemos la mejor hélice para cada aplicación, desde hélices para competición hasta para los motores más pequeños de 2.5 cv. Las hélices Mercury han probado ser superiores en fuerza y rendimiento.

Consulta con tu Concesionario cuál es la hélice correcta que necesitas o utiliza nuestra selección on-line disponible en www.MercuryMarine.com/propellers/prop-selector

Especificaciones de producto SeaPro 300-150 cv Fourstroke

Especificaciones	300 cv AMS	300 cv	250 cv	225 cv	200 cv	150 cv
Potencia cv/kW	300/224	300/224	250/186	225/168	200/149	150/110
RPM Máximas	5600	5600	5600	5600	5400	4800-5300
Cilindros/configuración motor	V-8, doble árbol de levas en culata 32 válvulas (DOHC)	V-8, doble árbol de levas en culata 32 válvulas (DOHC)	V-8, doble árbol de levas en culata 32 válvulas (DOHC)	V-8, doble árbol de levas en culata 32 válvulas (DOHC)	V-6, doble árbol de levas en culata 24 válvulas (DOHC)	4 (en línea) 8 válvulas y un árbol de levas (SOHC)
Cilindrada (L)	4,6	4,6	4,6	4,6	3,4	3,0
Diámetro x carrera (inch/mm)	3,6 x 3,4 / 92 x 86	3,6 x 3,4 / 92 x 86	3,6 x 3,4 / 92 x 86	3,6 x 3,4 / 92 x 86	3,6 x 3,4 / 92 x 86	4,0 x 3,6 / 102 x 92
Sistema de admisión	Colector de admisión de largo recorrido	Colector de admisión de largo recorrido	PColector de admisión de largo recorrido	PColector de admisión de largo recorrido	Colector de admisión de largo recorrido	Colector de admisión en espiral
Sistema admisión combustible	EFI ¹	EFI ¹	EFI ¹	EFI ¹	EFI ¹	EFI ¹
Tipo de combustible	90 OCTANOS máximo 10% etanol	90 OCTANOS máximo 10% etanol	90 OCTANOS máximo 10% etanol	90 OCTANOS máximo 10% etanol	90 OCTANOS máximo 10% etanol	90 OCTANOS máximo 10% etanol
Sistema de encendido	Inducción digital SmartCraft ECM	Inducción digital SmartCraft ECM	Inducción digital SmartCraft ECM	Inducción digital SmartCraft ECM	Inducción digital SmartCraft ECM	Inducción digital SmartCraft ECM
Sistema alternador	85A (1071 vatios) con carga a ralentí	85A (1071 vatios) con carga a ralentí	85A (1071 vatios) con carga a ralentí	85A (1071 vatios) con carga a ralentí	85A (1071 vatios) con carga a ralentí	60A (756 vatios) accionado por la correa del alternador
Encendido	Eléctrico con SmartStart (llave)	Eléctrico con SmartStart (llave)	Eléctrico con SmartStart (llave)	Eléctrico con SmartStart (llave)	Eléctrico con SmartStart (llave)	Eléctrico con SmartStart (llave)
Sistema de escape	A través de la hélice	A través de la hélice	A través de la hélice	A través de la hélice	A través de la hélice	A través de la hélice
Sistema de refrigeración	Por agua con termostato	Por agua con termostato	Por agua con termostato	Por agua con termostato	Por agua con termostato	Por agua con termostato
Sistema de lubricación	Cárter seco integrado	Cárter seco integrado	Cárter seco integrado	Cárter seco integrado	Cárter seco integrado	Cárter seco integrado
Tipo de aceite	NMMA Certified FCW SAE 25W-40 ²	FCW SAE 25W-40 ² con certificación NMMA				
Capacidad depósito aceite (L)	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,0
Sistema gestión del motor	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM
Mandos	Cambio y aceleración digital DTS	Cambio y aceleración digital DTS	Cambio y aceleración digital DTS	Cambio y aceleración digital DTS	Cambio y aceleración mecánica o digital DTS	Cambio y aceleración mecánica
Sistema de protección del motor	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian
Cambio	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Relación engranajes	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1	1.92:1
Alturas del eje disponibles	20" (ELPT)	20" (ELPT)	20" (ELPT)	20" (ELPT)	20" (ELPT)	20" (ELPT)
	25" (EXLPT)	25" (EXLPT)	25" (EXLPT)	25" (EXLPT)	25" (EXLPT)	25" (EXLPT)
	30" (EXXLPT)	30" (EXXLPT)	30" (EXXLPT)	30" (EXXLPT)	25" (EXLPT)	25" (EXLPT)
Contra-rotación	Disponible	Disponible	Disponible	Disponible	Disponible	Disponible en los modelos CXL
Sistema trim/tilt ³						
>Inclinación máxima tilt	74° [-6° a 67°]	74° [-6° a 67°]	74° [-6° a 67°]	74° [-6° a 67°]	73° [-6° a 67°]	73° [-6° a 67°]
>Inclinación máxima trim	21° [-6° a 14°]	21° [-6° a 14°]	21° [-6° a 14°]	21° [-6° a 14°]	20° [-6° a 14°]	22° [-6° a 16°]
Dirección	Dirección Electro Hidráulica. Joystick para fuerabordas. AMS (Advanced Mid Section)	Cable doble mecánico o hidráulico EHPS ⁵ - Big Tiller ^{6,7}	Cable doble mecánico o hidráulico EHPS ⁵ - Big Tiller ^{6,7}	Cable doble mecánico o hidráulico EHPS ⁵ - Big Tiller ^{6,7}	Cable doble mecánico o hidráulico EHPS ⁵ - Big Tiller ^{6,7}	Cable doble mecánico o hidráulico EHPS ⁵ - Big Tiller ^{6,7}
Peso en seco (kg) ⁴ del más ligero	272	239	239	239	220	206

¹Inyección electrónica de combustible multi-punto

²10W-30 opcional para condiciones frías

³Medido en un transom 13°

⁴El peso en seco se refiere al motor sin líquidos, cables de la batería, cables del cambio y acelerador, componentes de la dirección, componentes de montaje o hélices.

⁵EHPS: Dirección electro hidráulica opcional

⁶Big Tiller opcional

⁷Modelos con Big Tiller disponibles

Especificaciones de producto SeaPro 115-15 cv FourStroke

Especificaciones	115 cv	90 cv	75 cv	60 cv	40 cv	15 cv
Potencia cv/kW	115/86	90/67	75/56	60/45	40/30	15/11.1
RPM Máximas	5000-5500	5000-5500	5000-5500	5000-5500	4500-5500	5500
Cilindros / configuración motor	4 en línea, un árbol de levas 8 válvulas (SOHC)	4 en línea, un árbol de levas 8 válvulas (SOHC)	4 en línea, un árbol de levas 8 válvulas (SOHC)	4 (en línea) 8 válvulas y un árbol de levas (SOHC)	4 en línea, un árbol de levas 8 válvulas (SOHC)	2 en línea
Cilindrada (L)	2,1	2,1	2,1	0,995	0,995	0,333
Diámetro x carrera (inch/mm)	3,5 x 3,2/90 x 81	3,5 x 3,2/90 x 81	3,5 x 3,2/90 x 81	2,56 x 2,95/65 x 75	2,56 x 2,95/65 x 75	2,4 x 2,24 / 61 x 57
Sistema de admisión	Colector de admisión en espiral	Colector de admisión en espiral	Colector de admisión en espiral	Colector de admisión directo	Colector de admisión directo	Inyección electrónica
Sistema admisión combustible	EFI ¹	EFI ¹	EFI ¹	EFI ¹	EFI ¹	EFI ¹
Tipo de combustible	90 OCTANOS máximo 10% etanol	90 OCTANOS máximo 10% etanol	90 OCTANOS máximo 10% etanol	90 OCTANOS máximo 10% etanol	90 OCTANOS máximo 10% etanol	90 OCTANOS máximo 10% etanol
Sistema de encendido	Inducción digital SmartCraft ECM	Inducción digital SmartCraft ECM	Inducción digital SmartCraft ECM	Inducción digital SmartCraft ECM	Inducción digital SmartCraft ECM	CDI con avance electrónico de chispa
Sistema alternador	35 A (441 vatios) stator con regulador de voltaje refrigerado por agua	35 A (441 vatios) stator con regulador de voltaje refrigerado por agua	35 A (441 vatios) stator con regulador de voltaje refrigerado por agua	18 A (226 vatios) stator con regulador de voltaje refrigerado por agua	18 A (226 vatios) stator con regulador de voltaje refrigerado por agua	12 A (145 vatios)
Encendido	Eléctrico con SmartStart (llave)	Eléctrico con SmartStart (llave)	Eléctrico con SmartStart (llave)	Eléctrico con SmartStart (llave)	Eléctrico (llave)	Manual
Sistema de escape	A través de la hélice	A través de la hélice	A través de la hélice	A través de la hélice	A través de la hélice	A través de la hélice
Sistema de refrigeración	Por agua con termostato	Por agua con termostato	Por agua con termostato	Por agua con termostato	Por agua con termostato	Por agua con termostato
Sistema de lubricación	Cárter seco integrado	Cárter seco integrado	Cárter seco integrado	Cárter seco integrado	Cárter seco integrado	Cárter seco integrado
Tipo de aceite	FCW SAE 25W-40 ² con certificación NMMA	FCW SAE 25W-40 ² con certificación NMMA	FCW SAE 25W-40 ² con certificación NMMA	FCW SAE 25W-40 ² con certificación NMMA	FCW SAE 25W-40 ² con certificación NMMA	FCW SAE 10W-30 con certificación NMMA
Capacidad depósito aceite (L)	5,2	5,2	5,2	2,8	2,8	1,5
Sistema gestión del motor	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM	SmartCraft ECM	Digital DCI
Mandos	Cambio y acelerador mecánico	Cambio y acelerador mecánico	Cambio y acelerador mecánico	Cambio y acelerador mecánico	Cambio y acelerador mecánico	Mando popero o remoto opcional
Sistema de protección del motor	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian	SmartCraft Engine Guardian	Baja presión aceite - Sobre-revoluciones - Temperatura - Fallo sensor
Cambio	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Relación engranajes	2.38:1	2.38:1	2.38:1	2.33:1	2.33:1	2.15:1
Alturas del eje disponibles	20" (ELPT) 25" (EXLPT, EXXLPT)	20" (ELPT) 25" (EXLPT) (XL)	20" (ELPT)	20" (L) 22.5" (LL) 25" (XL)	20" (L) 22.5" (LL) 25" (XL)	15" (MH) 20" (MLH)
Contra-rotación	Disponible en los modelos CXL	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible
Sistema trim/tilt ³						
>Inclinación máxima tilt	70° (-6° a 64°)	70° (-6° a 64°)	70° (-6° a 64°)	70° (-6° bis 64°)	70° (-6° bis 64°)	6 posiciones
>Inclinación máxima trim	22° (-6° a 16°)	22° (-6° a 16°)	22° (-6° a 16°)	22° (-6° bis 16°)	22° (-6° bis 16°)	6 posiciones
Dirección	Cable doble mecánico o hidráulico EHPS ⁵ - Big Tiller ⁶	Cable doble mecánico o hidráulico EHPS ⁵ - Big Tiller ^{6,7}	Cable doble mecánico o hidráulico EHPS ⁵ - Big Tiller ^{6,7}	Mecánico o hidráulico	Mecánico o hidráulico	Mecánico
Peso en seco (kg) ⁴ del más ligero	165	165	165	118	118	45

¹Inyección electrónica de combustible multi-punto

²10W-30 opcional para condiciones frías

³Medido en un transom 13°

⁴El peso en seco se refiere al motor sin líquidos, cables de la batería, cables del cambio y acelerador, componentes de la dirección, componentes de montaje o hélices.

⁵EHPS: Dirección electro hidráulica opcional

⁶Big Tiller opcional

⁷Modelos con Big Tiller disponibles



© 2019 Brunswick Marine in EMEA. Reservados todos los derechos. Part #: 9M0101848

Brunswick Marine in EMEA investiga de forma continua métodos nuevos para mejorar los productos que diseña, fabrica y distribuye. Se realizan todos los esfuerzos posibles para producir documentación actualizada de ventas y servicio. Continuamente se están realizando cambios en las especificaciones de los motores, las embarcaciones, y los accesorios.

Este catálogo no debe considerarse una guía exacta de las especificaciones más recientes, ni constituye una oferta de venta de cualquier motor, embarcación o accesorio concreto. Los distribuidores y representantes no son agentes de Brunswick Marine in EMEA, ni son una de sus filiales, y no están autorizados a vincular a Brunswick Marine in EMEA mediante compromisos o declaraciones realizados de forma expresa, incluida sin limitación la declaración de productos, ventas, aplicaciones o mantenimiento.

No todos los productos están disponibles en todos los países y algunos solo están disponibles en cantidades limitadas. Algunos de los productos que se muestran en este catálogo incorporan accesorios opcionales. Consulta a tu Concesionario.



La apuesta por la calidad de Brunswick Marine in EMEA es el certificado ISO 9001