



La séptima generación de Cap Camarat se beneficia de la incomparable experiencia de Jeanneau en la concepción del concepto consolas centrales. La evolución de que ha sufrido este modelo hace que sea uno de los más vendidos para uso day boat.



# CAP CAMARAT 6.5 CC S3

## Diversión en el mar

**S**in romper con la generación anterior, el Cap Camarat 6.5 CC S3 presenta un nuevo diseño e integra algunas innovaciones que, una vez más, lo sitúan entre los mejores. Comenzando por su popa, destacaremos sus largas y amplias plataformas de baño, situadas a lado y lado del motor Yamaha 150 hp, que facilitan el acceso a la embarcación tanto si estamos abarloados al pantalán, como si estamos amarrados de popa, ya que llegan casi a la eslora del propio

motor. Mientras en la plataforma de babor encontramos una escalera de baño enrasada en el propio molde con un asidero de grandes dimensiones que ayuda cuando subimos del agua. El lado de estribor queda despejado para que podamos utilizarlo con comodidad como ducha exterior, dejando una buena circulación entre ambas plataformas entre el motor y el interior; sin embargo, el paso a la embarcación a través de una pequeña puerta de aluminio, se realiza por babor.



#### YAMAHA F150 G

Rpm	velocidad	Consumo L/H
600	2	1,8
1.000	3,9	3,8
1.500	5,2	6,1
2.000	6,5	8
2.500	9,5	13
3.000	13,5	18
3.500	19	22
4.000	24	25
4.500	28,3	33
5.000	31,3	41
5.500	33	59
5.800	37,5	69
De aceleración a planeo: 5 seg., a máxima 21 seg		

## UN DAY BOAT COMPLETO

Una vez dentro del salón contamos con una amplia zona convertible. Por un lado, la popa cuenta con un amplio sofá de tres plazas, con cofre interior de estiba, mientras en los laterales disponemos de asientos abatibles de fácil apertura, toda esta zona en forma de "U", que cuenta también con respaldo de asiento acolchado para una mayor comodidad. El segundo uso de esta zona pasa por convertirla en la zona lunch con una mesa ovalada y girando los asientos de piloto y copiloto. De este modo puede acoger, sin problemas, hasta 6 comensales de una manera cómoda.

La zona de pilotaje se compone de dos asientos individuales, regulables en altura, giratorios y con zona lumbar móvil, para poder estar sentado o de pie. Estribor es el lado del piloto con el volante y el mando del gas en posición muy ergonómica complementada por un reposapiés del mismo

molde que la consola. La parte superior de la misma alberga los relojes de datos del motor Yamaha y un pequeño plotter, con sendos asideros a lado y lado. A babor de la misma encontramos la puerta corredera que da acceso al interior, destinado a ser usado como cambiador y para el WC. Las grandes dimensiones de la consola y de su metacrilato cubren a la perfección la zona de popa, dejando igualmente amplios pasillos laterales para circular hasta la proa. En esta versión la proa puede ser utilizada como solárium y también para ir sentados en navegación o incluso poder montar la mesa lunch aquí. Así la consola cuenta con un asiento doble por su parte delantera y cofre de estiba debajo, mientras la zona más a proa dispone de un amplio sofá en forma de "U" con respaldos en todo su alrededor, dejando el centro libre para la mesa que se coloca con una base de aluminio o, por el contrario, podemos disponer de una tapa

Eslora total: 6,86 m  
 Eslora: 6,11 m  
 Manga: 2,48 m  
 Calado: 0,53 m  
 Peso: 1.020 Kg  
 Combustible: 170 L  
 Agua dulce: 50 L  
 Motor máx.: 200 hp  
 Homologación: C8/D9



Constructor: Jeanneau  
[www.jeanneau.es](http://www.jeanneau.es)



que une los dos asientos con la incorporación de una colchoneta adicional, para disfrutar con ello de un amplísimo solárium. Toda la zona cuenta con un guarda-manchos que va subiendo en altura a medida que se acerca a la proa, brindando mayor sensación de seguridad a todo el conjunto, pero disponiendo de un paso central abierto en la proa para el acceso desde tierra o para las maniobras del ancla.

### DE NAVEGACIÓN RÁPIDA

La ligereza de este modelo y las buenas líneas de casco nos permiten navegar a excelente velocidad si el mar no se encuentra muy picado, ya que su amplio volumen en proa, desplaza más agua con el oleaje. Los 37,5 nudos conseguidos con el motor Yamaha de 150 hp, que es el que recomienda Jeanneau, se nos antojan más que suficiente, aunque admite un motor de hasta 200 hp. Esta versión dispone también de dos protectores solares de verano, por un lado un T Top central de lona, para la opción de un uso más de pesca y por otro lado un tradicional bimini, que queda situado en la parte trasera cuando se encuentra plegado. Otras opciones recomendables son el uso del arco para la práctica de deportes acuáticos situado por detrás del respaldo de popa. En resumidas cuentas, la nueva 6.50 CC es una embarcación de consumo y precio muy ajustado con la que su tripulación (de hasta seis / ocho pasajeros) podrán divertirse a bordo sin agobio de espacio.

Por Siga Curt