

a prueba

QS Activ 455 Open

Modelo polivalente



**La QS Activ 455 Open
proporciona la ventaja
complementaria de poder
ser gobernada con
la nueva licencia
de navegación.**

La línea Activ de Quicksilver incluye ahora un nuevo modelo situado como el de menor eslora de polivalente línea Open, que ofrece interesantes rendimientos y capacidad.



Constructor: Quicksilver (EEUU)

Importador: Touron

La Granja, 16 - Zona Industrial - 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773 | www.touron-nautica.com

Precio básico sin motor: 7.590 € + impuestos

Precio pack con Mercury 50 EFI: 12.090 € + impuestos

► **Características generales**

Eslora total	4,54 m
Eslora casco	4,44 m
Manga	1,85 m
Calado	36 cm
Peso	401 kg
Capacidad de combustible	Independiente
Material de construcción	PRV

► **Características de la carena**

Tipo de casco	V
Nº de sprays	2

► **Habitabilidad y confort**

Plazas homologadas	5
Asientos en bañera	9
Dimensiones solarium proa	1,71x1,32 m
Molinete	No
Doble timonería	No



La toldilla plegable de popa protege bien la zona de gobierno.

Con este nuevo modelo, Quicksilver ha desarrollado una atractiva propuesta apta para ser gobernada con la nueva "licencia de navegación", con una QS Activ 455 Open que se nos presenta como una gran propuesta de iniciación o incluso como segunda embarcación de uso polivalente.

Como sucede en el resto de la gama, también es necesario tener en cuenta que se ha ajustado al máximo el precio ofreciendo para ello interesantes conjuntos de embarcación y motor, que en este casco se basan en fuerabordas Mercury que también pertenecen al mismo grupo norteamericano Brunswick Marine.

En cubierta

Este modelo destaca por disponer de una carena de importante "V", además de un buen francobordo que, sin embargo, ha dado pie a un aspecto bastante equilibrado, a pesar de su ajustada eslora. A ello ha contribuido la adopción de una consola central con un parabrisas curvado y envolvente, de gran protección.

Si bien se trata de una embarcación sencilla, se le puede dotar de interesantes complementos de equipamiento opcionales, como una toldilla plegable que cubre la zona posterior de la cubierta. En popa cuenta con dos plataformas de baño integradas alrededor de una pre-

► **Cualidades pesqueras**

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	71 cm
Amplitud brazolas	8 cm
Cofres bañera	No
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	No
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	No
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena

► **Sistema propulsor**

Modelo	Mercury 50 EFI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	50 hp
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	995 c.c.
Peso	112 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

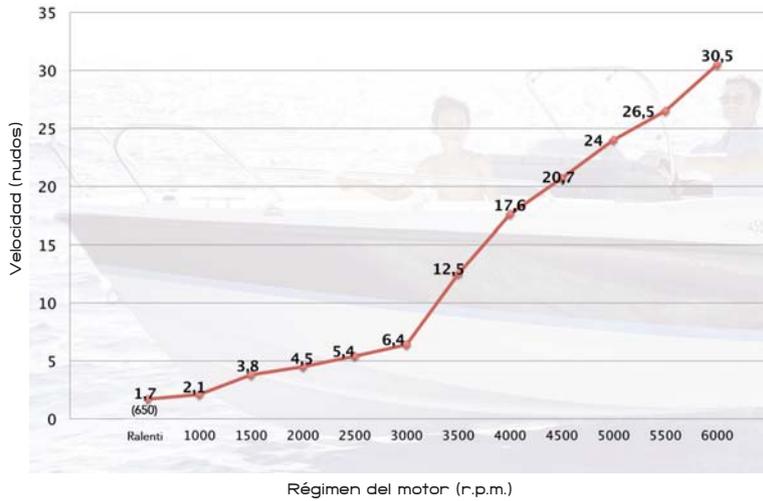
► **Prestaciones y coeficientes comparativos**

Velocidad máxima ensayo (GPS)	30,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	17/20 nudos
Velocidad mínima Ralentí	1,7 nudos
Aceleración	Planeo en 7 segundos



Mantiene en popa dos plataformas integradas, cofre y escalera exterior.

Rendimientos



El cofre de la plataforma de popa ofrece diversas posibilidades.



Buena parte de cubierta se destina a los asientos enfrentados de proa.

bañera, con una escalera plegable de estiba exterior.

En cuanto a la bañera, ofrece un buen francobordo interior con un largo asiento ocupando toda la popa que mantiene un cofre de estiba inferior y que podría haberse dotado de un respaldo abatible para crear un solárium. El puesto de gobierno central se basa en una consola ancha, desplazada a estribor, con buena superficie para electrónica y soporte para los mandos, además de guantera abierta.

En la cubierta de proa dispone de dos asientos elípticos enfrentados y un asiento-escalón delantero que, con unos suplementos forman un amplio solárium. Si bien es un espacio práctico para pescar, tal vez le faltaría una pequeña mesa desmontable de serie para crear una dinette.



Ofrece una cantidad de espacio de estiba superior a lo que parece.



La consola central es ancha, sencilla y de buena protección.

Pesca a bordo opina

Para el pescador aficionado que se quiera iniciar en la pesca desde embarcación, la versatilidad de un modelo tan básico como esta Quicksilver Activ 455 Open no es impedimento para conseguir una embarcación que se defienda bien en diversos tipos de aplicación, como el paseo costero o incluso la práctica de algún deporte de arrastre.

A pesar de ser la menor de la línea Open, este modelo ofrece una buena capacidad de asiento, protección a los pasajeros y buenas posibilidades de adaptación, además de una carena bastante efectiva para su tamaño, con la ventaja complementaria de poder ser gobernada con la nueva licencia de navegación, convirtiéndose en una opción ideal para la iniciación a la náutica.



Con un suplemento central es posible crear un solárium en la proa.

Unos candeleros altos rodean el perfil de proa para crear un balcón abierto alrededor de la ancha tapa del cofre de fondeo que hace las funciones de pasillo de entrada.

Navegando

En las pruebas que realizamos sobre este modelo, contamos a bordo con un fueraborda Mercury de 50 hp, aunque el catálogo admite hasta 60 hp, obteniendo unos buenos rendimientos que permitieron disfrutar de una navegación más vivaz de lo esperado.

Las condiciones de mar rizada y de fondo del día de la prueba resultaron prácticas para comprobar que el diseño de la carena es más acertado de lo que esperaríamos de su concepto de iniciación costera y de su tamaño.

De hecho, a pesar de su sencillez pudimos disfrutar de una navegación bastante cómoda para su eslora, especialmente a un ritmo de crucero entre 17 y 20 nudos y con una velocidad máxima de 30,5 nudos a pesar de que se podría haber montado el motor más alto o incluso elegir la máxima potencia homologada. ● R. Masabeu

